

Fluido freni AlcoTech linea Race DOT 4 Extreme

Il fluido sintetico AlcoTech DOT 4 EXTREME è formulato appositamente per gli impianti frenanti moderni ad altissime prestazioni. Ideale per impieghi molto performanti e di lunga durata, è particolarmente indicato per applicazioni agonistiche. Garantisce risposte molto precise e costanti, resiste per cicli prolungati anche in condizioni estreme di utilizzo con temperature di esercizio notevoli.

Applicazioni:

Sistemi frenanti e comandi frizione per auto e moto da competizione. Il liquido è stato sviluppato anche per applicazioni stradali su tutti i veicoli (anche Off-Road) di recente fabbricazione e supera ampiamente le specifiche tecniche comuni riguardanti le classificazioni DOT.

Caratteristiche:

- Punto di ebollizione e di "vapour-lock" superiore a 300°C (con liquido incontaminato)
- Punto di ebollizione dopo l'assorbimento di umidità superiore a 200°C
- Ridotta viscosità alle basse temperature (punto di scorrimento -50°C)
- Bassissimo fattore di comprimibilità
- Minima variazione di volume a basse e alte temperature
- Proprietà anti-corrosive verso i metalli
- Compatibile con le parti in gomma presenti nel circuito (guarnizioni e tubi flessibili)
- Buona lubrificazione per i componenti mobili
- Contenuta evaporazione del liquido
- Ottima velocità di rilascio dell'aria
- Basso potere igroscopico, ma con buona solubilità dell'acqua che si forma nel sistema (assorbe e non isola l'acqua mantenendo la regolare lubrificazione delle parti in movimento)
- Buona stabilità chimica

Norme e approvazioni tipiche corrispondenti:

- FMVSS N°116
- DOT 4
- SAE J 1703 / J 1704
- ISO 4925
- CUNA NC 956

Fluido freni AlcoTech linea Race DOT 4 Extreme

LU-BR01 (colore giallo ambrato) - Base sintetica (miscela di poliglicoli)			
Dati Tecnici	Metodo	Unità di Misura	Valori
Viscosità cinematica -40°C	ASTM D 445	mm ² /s	1495
Viscosità cinematica 20°C	ASTM D 341	mm ² /s	19,7
Viscosità cinematica 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	2,6
Punto ebollizione normale	FMVSS 116	°C	328
Punto ebollizione umido	FMVSS 116	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-40
Punto di infiammabilità	ASTM D 92	°C	160
Densità relativa a 15°C	ASTM D 1298	g/cm ³	1082
Valore pH	SAE J 1703		7,1

Raccomandazioni:

Data la natura igroscopica del prodotto (capacità di assorbire l'umidità, con conseguente alterazione delle caratteristiche tecniche), il liquido per freni DOT4 deve essere conservato nella confezione di origine ermeticamente chiusa. In caso di uso parziale della confezione, si raccomanda di richiudere bene il tappo dopo l'uso e di conservare il prodotto al riparo dall'umidità per un periodo limitato (non superiore a sei mesi). Evitare qualsiasi tipo di contaminazione con sostanze estranee. Il prodotto può danneggiare le vernici, in caso di contatto accidentale lavare immediatamente con acqua. Questo liquido non deve essere miscelato per nessuna ragione con fluidi a base di silicone (DOT5) o con oli a base minerale. La sostituzione del liquido deve essere eseguita da professionisti qualificati.

Per una resa costante delle prestazioni, si consiglia la sostituzione periodica del liquido: 2 o 3 volte a stagione per utilizzo agonistico, in caso di sollecitazioni estreme sostituzione ad ogni gara; da 12 a 24 mesi per un utilizzo stradale.

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione certificati. Il prodotto non è classificato come sostanza pericolosa, è conforme alle norme della Comunità Europea e non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato formulato.

Le informazioni sopra riportate rappresentano il risultato delle ricerche condotte da AlcoTech attraverso analisi di laboratorio, prove al banco e verifiche tecniche in pista. I dati riportati sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. AlcoTech declina ogni responsabilità per eventuali inconvenienti derivanti dall'uso improprio del prodotto.

Per ulteriori informazioni, è possibile richiedere ad AlcoTech la "Scheda di sicurezza" del prodotto.